

Projektingenjör Stig Andersson, numera projektchef på ElektroSandberg.



E.ON ville snabbt få ut kraften på nätet. Problem uppstod då reservbrytaren inte passade.



En ny vindkraftpark skulle anslutas till nätet. E.ON bad ElektroSandberg att bygga om ett tomt reservfack till inmatningsfack. Det var bråttom.

Projektingenjören beslutade att ta in Schneider Electric, som har unika kunskaper om ställverksinstallationer.

ElektroSandberg valde att anlita Schneider Electric, med unika kunskaper om Deltas ställverksprogram.



Anläggning

E.ONs fördelningsstation i Svalöv. Ett 24 kV Delta-ställverk från 1970-talet.

Situation

En nybyggd vindkraftpark skulle anslutas till nätet. E.ON hade ett ledigt reservfack med reservbrytare, och bad ElektroSandberg att anpassa facket. Snart upptäckte man att reservbrytaren inte passade. (Orsaken var att det på 1970-talet ännu inte fanns normer som gjorde att brytarna tillverkades identiskt från år till år).

Beslut

Att ge Schneider Electric uppdraget att bygga en ny brytartruck med exakt passning.

Arbeten

Tillverka brytartrucken i egen verkstad. Installera. Prova. Ta i drift. Utbilda driftpersonal.

Material

Ny brytartruck, i Delta-utförande, för retrofit-montage.

Uppdragsgivarens insatser

ElektroSandberg gjorde kringarbeten såsom manöverkablage och installation av nytt reläskydd. I övrigt gjorde Schneider Electric allt.

Resultat

En snabb insats med minimal avbrottsid gav maximal tillgänglighet i ställverket.

I egen verkstad byggde Schneider Electric en ny brytartruck, i Delta-utförande.

